

## BuFa-MOT-Vorstand tagte im Juni 2010 in Kassel

Zweimal jährlich – einmal im Herbst, einmal im Frühjahr – trifft sich der Vorstand der BuFa-MOT zentral in Deutschland zur mindestens eintägigen Klausur, dazwischen stimmen sich Ehrenamt und Geschäftsstelle monatlich über Telefonkonferenzen ab. Im Juni 2010 ging es nach Kassel, als die Saison erstmal etwas Luft ließ, die Tagesordnung ist immer gut gefüllt...

Der Vorstandsvorstand stimmte für den Bereich Motorgeräte den Planungen des H.A.G.-Vorstandes betreffend ihre neue Wort-Bild-Marke zu. Aus steuerlichen und Satzungsgründen darf die Verbandsebene offiziell erst ab November 2010 (nach Beschluss der Delegiertenversammlung) das neue Zeichen und Namen führen, erst dann können also H.A.G. und auch BuFa-MOT sich formal im neuen Look präsentieren. Betriebe können das jedoch schon heute, download-Unterlagen dazu finden sich auf der Verbandswebsite.

### Messewesen

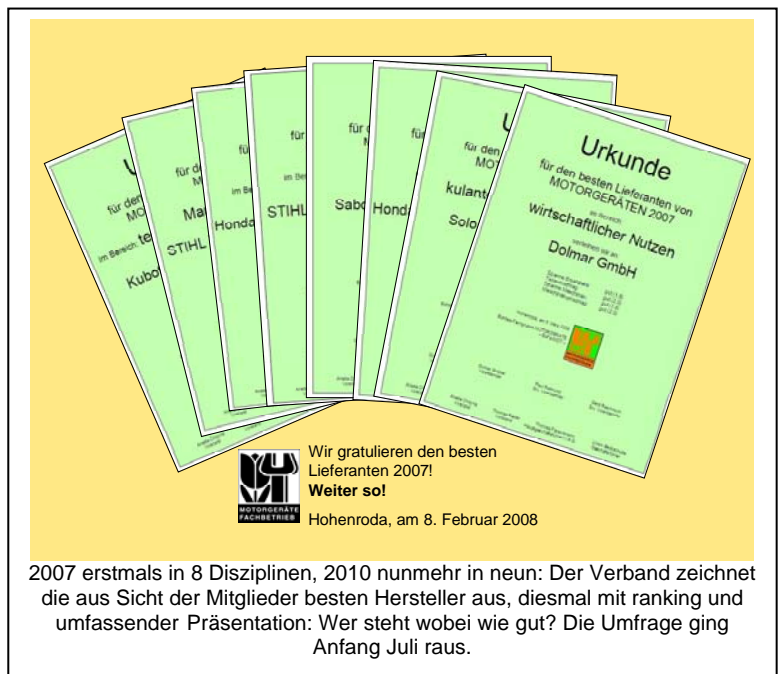
Der Vorstand beschloss, weder auf GaFa noch auf GaLaBau mit einem eigenen Stand Präsenz zu zeigen. Dahinter stehen durchaus komplizierte verbandliche Überlegungen: Zur **GaFa** hatte und hat die BuFa-MOT immer ein gutes Verhältnis, sie hat es noch, doch wenn nahezu kein Motorgeräte-Aussteller von Relevanz ausstellt, ist auch nicht mit breitem Messebesuch der Händler zu rechnen. Schade, die BuFa-MOT bedauert dies ausdrücklich. Die **GaLaBau** hätte das von der GaFa hinterlassene Vakuum ideal auffüllen können, so die Überlegung der BuFa-MOT, zumal dann, wenn sie sich dem Fachhandel deutlich öffnete und sich für Fachhandels-exklusive Elemente wie bspw. Kongresse, Exklusivtage o.ä. würde erwärmen können. Dem war nach einigen Verhandlungen nicht so, spätere Einigung nicht ausgeschlossen – Fakt ist nun jedoch: Es wird keinen Verbands- oder QMF-Stand auf der GaLaBau geben. Die **DemoPark** sieht dies offenbar anders, dort überlegt man – neben organisatorischen Dingen insbes. zur Anreise – für 2013 auch an exklusiven Händlertagen. Hier wird die BuFa-MOT sich weiter aktiv einbringen.

### Kongresswesen

Die Verbände BuFa-MOT und VdM wollen, so die Absicht der Vorstände beider, in Zukunft ihre Kongresse gemeinsam durchführen, dies am liebsten im Vorfeld der jeweils wichtigsten Branchenmesse des Jahres. 2010 sollte das die GaLaBau sein, danach wäre der Kongress



Frühjahrsklausur der BuFa-MOT-Vorstandes (v.l.n.r.): Annette Choyna, Paul Raimund, Gerald Hans, Thomas Räder, Günter Ströbel, Georg Kersten



2007 erstmals in 8 Disziplinen, 2010 nunmehr in neun: Der Verband zeichnet die aus Sicht der Mitglieder besten Hersteller aus, diesmal mit ranking und umfassender Präsentation: Wer steht wobei wie gut? Die Umfrage ging Anfang Juli raus.

an einem Dienstag vorzusehen gewesen – etwas gewöhnungsbedürftig, eine gute Wahl? Nach Absage der verbandlichen Messepräsenz läuft es nun auf das Wochenende nach der GaLaBau hinaus: 18./19. September 2010, ebenfalls im Großraum Nürnberg, soll der „2. Branchenkongress MOTORGERÄTE“ stattfinden. Damit wird ein aktiver Messebesuch noch attraktiver, ohne dass Geschäftstage dabei draufgehen: der Kongress beginnt samstags, gefolgt von einem netten Abend. Sonntags dann der eigentlichen Kongress, beinhaltend auch die QMF-Mitgliederversammlung, montags kann man gut wieder im Laden sein.

Auf dem Kongress schließlich feiert die Branche auch ihre Besten:

- ✚ die besten Ausbildungsabsolventen: die drei Bundessieger MOTORGERÄTE
- ✚ die besten Servicebetriebe: die drei GEFA-Serviceawardsieger MOTORGERÄTE
- ✚ die besten Hersteller: die nach Wahl der Mitglieder und Fachbetriebe in neun Disziplinen besten Hersteller; der Vorstand der BuFa-MOT hat den Fragebogen frisch überarbeitet



Wer folgt den sympathischen Bundessiegern 2009?  
Die Auflösung gibt es auf dem „2. Branchenkongress MOTORGERÄTE“ am 18./19. September in Raum Nürnberg. Vorschlagsberechtigt sind auch alle Mitglieder